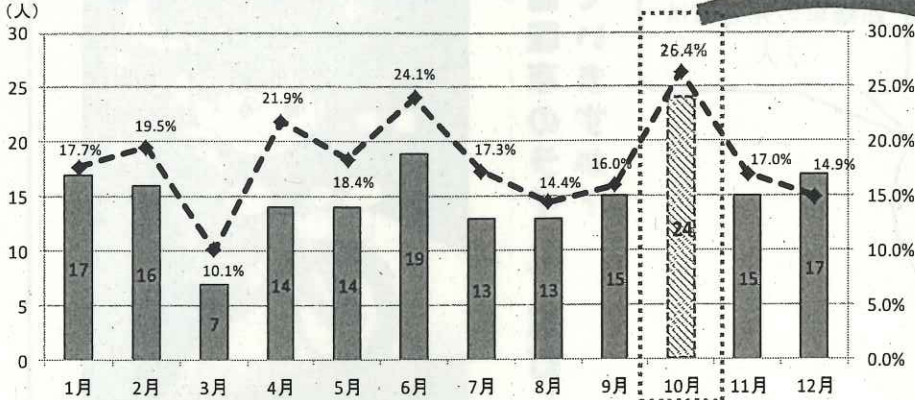


交通事故防止のPOINT

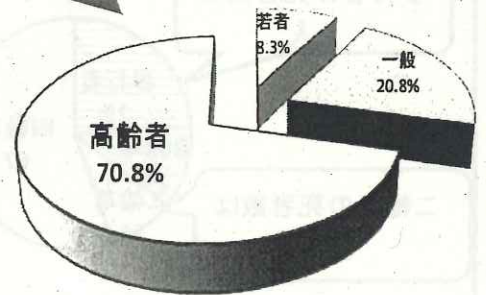
10月

自転車死者の最多月です。

〈 過去5年 月別 自転車死者数と構成率 〉



〈 自転車死者の年齢層 〉



10月の自転車死者の特徴

- 65歳以上の高齢者が7割以上
- 日没前後の午後5時台に多発
- 出合頭が約6割を占める



自転車死者

7割以上が頭部を負傷

ヘルメットの活用を！

10月は自転車の死者数、負傷者数が共に年間で最多となる月です。

- 自転車利用者の方は、一時停止場所は必ず停止して安全を確認するなど、交通ルールを遵守し、安全運転に努めましょう。
- 頭部を守るヘルメットを着用しましょう。



夕暮れ時の前照灯早め点灯をお願いします！！
 (月の点灯時刻の目安は、午後4時 分です)

豊田署管内高齢者の交通事故実態（令和元年7月末）

○ 交通事故死傷者数

全死傷者数（内死者数）	1,037	(9)	人
内高齢者（内死者数）	121	(5)	人
構成率	12%	56%	

○ 愛知県内の交通事故死傷者数

全死傷者数（内死者数）	21,675	(76)	人
内高齢者（内死者数）	2,926	(39)	人
構成率	13%	51%	

※（ ）は内死者数

高齢当事者別死者数

歩行者の死者数は
2人

四輪車の死者数は
2人

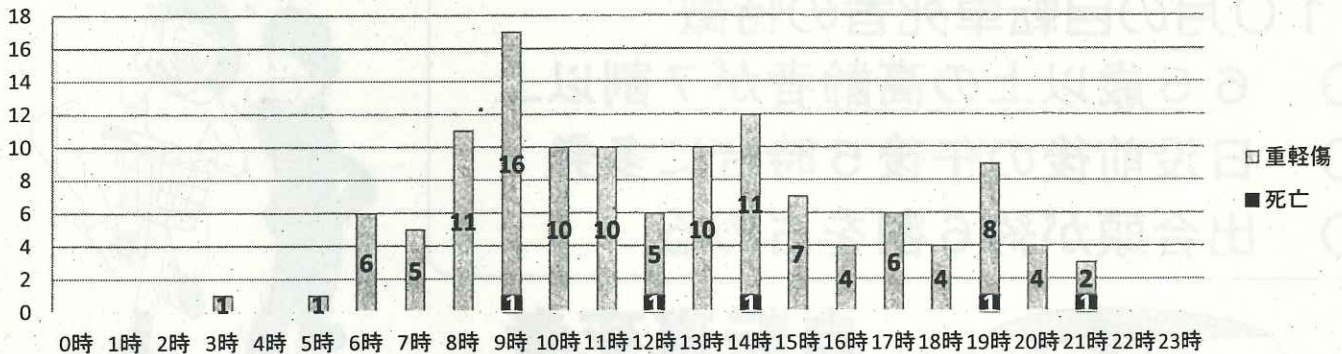


二輪車の死者数は
1人

自転車のライト、点灯して
いますか？



時間帯別死傷者



手
軽
重
い
も
よ
そ
の
自
転
車
責
任

交通事故防止のポイント

9月は、月初めと月末の日没時間の差が最も大きく、日が暮れるのが急に早くなると感じる時期であるといえます。

ドライバーの皆さんは早めのライト点灯とハイビームの活用、歩行者等の方は反射材の活用と明るい服装で出掛けることを実施してください。

9月21日から9月30日までの間、「秋の全国交通安全運動」が実施されます。